



Hægebostad kommune

Enhet for plan og drift

REGLER FOR KOMMUNAL OVERTAKELSE AV PRIVAT VEG I HÆGEBOSTAD KOMMUNE

BESTEMMELSENE BESTÅR AV FØLGENDE DOKUMENTER:

1. REGLER FOR OVERTAKELSE
2. REGLER FOR KRAV TIL VEGSTANDARD
4. ANBEFALT MINIMUMSPROFIL
5. UTFORMING AV SNUPLASSER OG MØTEPLASS
6. NORM FOR BYGGING AV AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEG
7. GRUNNEIERERKLÆRING

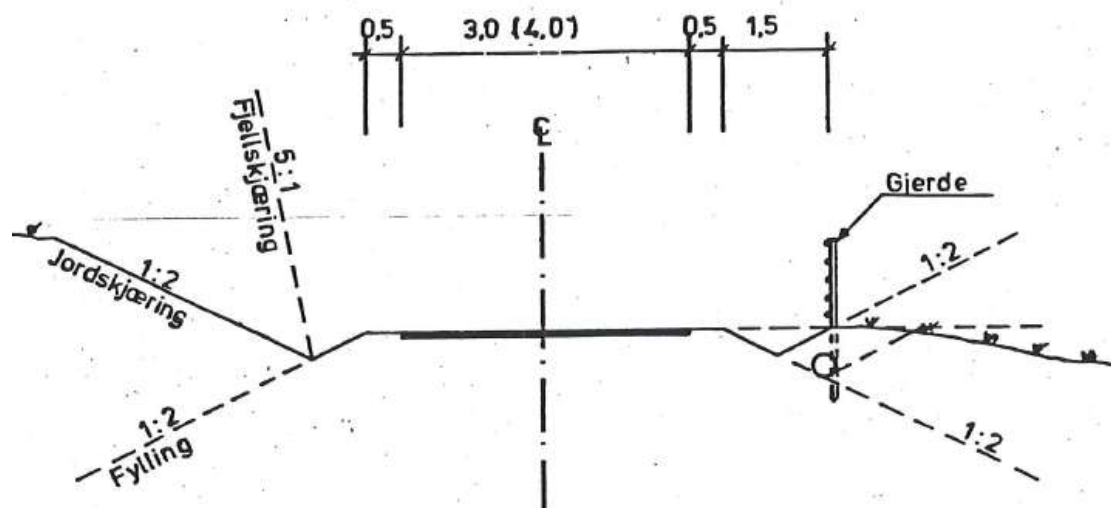
REGLER VED OVERTAGELSE

1. Kommunen skal i utgangspunktet ikke ta over privat veger.
Kommunestyret kan etter søknad i enkelte tilfeller, og etter avtale med eierne og brukerne av privat veg, gjøre vedtak om kommunal overtakelse av drift og vedlikehold når disse forutsetninger er til stede:
 - a) Vegen tjener som atkomst til min. 4 boenheter med fast bosetting
 - b) Veglengden må være minst 400 m
 - c) Forøvrig må vegen ha tilknytning til annen offentlig veg.
2. Kommunen gis vederlagsfritt bruksrett til veggrunn med nødvendig plass for snøopplagring og grøfter, samt innretninger som anses nødvendig av trafiksikkerhetsmessige og vedlikeholdsmessige grunner. Kommunens rettigheter skal sikres ved tinglyst erklæring.
3. Vegen må være av en slik standard at den på forsvarlig måte kan trafikkeres av vanlige motorkjøretøyer og kommunens snøryddings- og vedlikeholdsutstyr. Kommunen kan forlange at vegen utbedres av grunneierne eller den som har ansvaret for drift og vedlikehold av vegen.
Kommunen fastsetter nærmere regler om krav til linjeføring, vegbredde og teknisk utforming av veg.
4. Gjerde som står på veggrunn må flyttes av grunneier slik at avstanden til vegen blir i henhold til kommunes bestemmelser. Dersom kommunen finner at det bør være gjerde mot vegen av hensyn til den alminnelige ferdsel kan kommunen forlange at gjerde settes opp etter nærmere avtale.
5. Overvann fra vegbane og stikkrenner må til enhver tid gis fritt avløp.
6. Før overtakelse finner sted skal det avholdes befaring og overtakelses-forretning, hvor det føres protokoll som undertegnes av de berørte parter. Eventuelle mangler må være utbedret før overtakelse kan finne sted.
7. Etter at vegen er overtatt påtar kommunen seg ikke ansvar for skade på eiendom, gjerder eller andre innretninger som følge av vanlig vedlikehold, snøbrøyting og bortledning av overvann.
8. Følgende veger overtas ikke av kommunen med mindre særlige forhold tilsier det:
 - a) Veg som tjener som atkomst til enkelt industribedrift, enkelt gårdsbruk eller annen privat næringsvirksomhet.
 - b) Veg som vesentlig benyttes til fremdrift av skogvirke dyrkings- og jordbruksveger.
 - c) Veg som vesentlig benyttes som adkomst til hytte- og fritidseiendommer.

REGLER OM KRAV TIL VEGSTANDARD VED KOMMUNAL OVERTAKING AV PRIVAT VEG

1. Vegen må ha slik bredde at den kan trafikkeres av vanlige motorkjøretøyer og kommunens snøryddings- og vedlikeholdsutstyr.
2. Linjeføringen må være slik at det er tilstrekkelig fri sikt.
3. Vegens overbygning med eventuelle broer og støttemurer må være dimensjonert for de akseltrykk som kan forventes (tilsvarende øvrige kommunale veger i Hægebostad kommune): BK10 – 60 t, 24,0 m vogntoglengde
4. Stigninger bør ikke være større enn 10 %. Større stigninger kan godtas over kortere strekninger. Kurveradius bør ikke være mindre enn 50 meter.
5. Eventuelle kumlokk og slukrister i vegbanen må tåle min. 10 tonns akseltrykk.
6. Vegen må være forsynt med nødvendige overvannsanlegg (stikkrenner, kummer mv).
7. Det må være tilstrekkelig plass for lagring av snø langs vegen.
8. Blindveg må være forsynt med snuplass i enden dimensjonert for store kjøretøy i samsvar med anbefalinger gitt i Statens vegvesens håndbøker (N100).
9. Veg med ett kjørefelt må være forsynt med tilstrekkelig antall møteplasser.
10. Private avkjørsler skal ha stikkrenner i henhold til kommunens norm for avkjørsler.
11. Fyllinger, forstøtningsmurer og broer må være forsynt med godkjent kant eller rekkverk.
12. Vegen må være sikret mot ras og steinsprang.
13. Vegen må ha tilstrekkelig fri høyde, min 4,7 m.
14. Gjerde må ikke settes nærmere vegkant enn 1,5 m.
15. Kommunen kan forlange trær og busker og annen innretning som er til hinder for sikkerheten og transport langs vegen fjernet.
16. Kommunestyret kan gjøre unntak fra disse bestemmelser hvis spesielle forhold tilsier det.

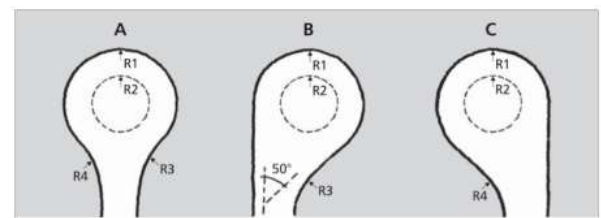
MINIMUMSUTFORMING AV TVERRPROFIL



Utforming av snuplasser og møteplass

E.7.6 Snuplasser

Figur E.48 viser snuplasser med ulik utforming. Av hensyn til sikkerheten tilstrebes snuplasser som ikke medfører rygging av store kjøretøy.



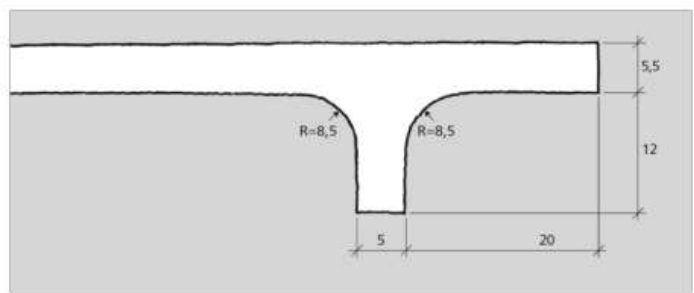
Figur E.48: Snuplasser, mål er vist i tabell E.24

TEGTFORMING :: TEMAKAPITLER

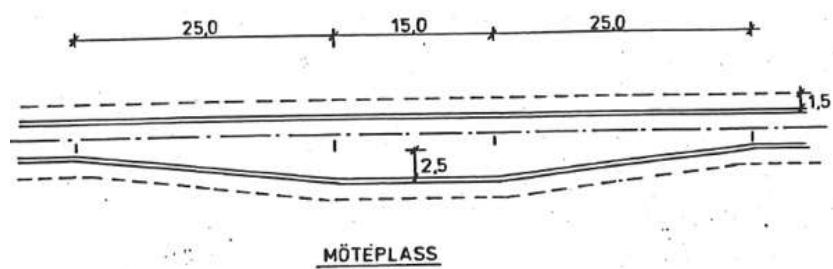
Tabell E.20: Mål for snuplasser

Snuplass type	Dimensjonerende Kjøretøy	R1 [m]	R2 [m]	R3 [m]	R4 [m]
A	Buss (B)	13	4,5	15	10
	Vogntog (VT)	13	3,5	20	15
B	Buss (B)	13	5,25	10	-
	Vogntog (VT)	13	3,75	15	-
C	Buss (B)	13	5,25	-	12,5
	Vogntog (VT)	13	4,0	-	12,5

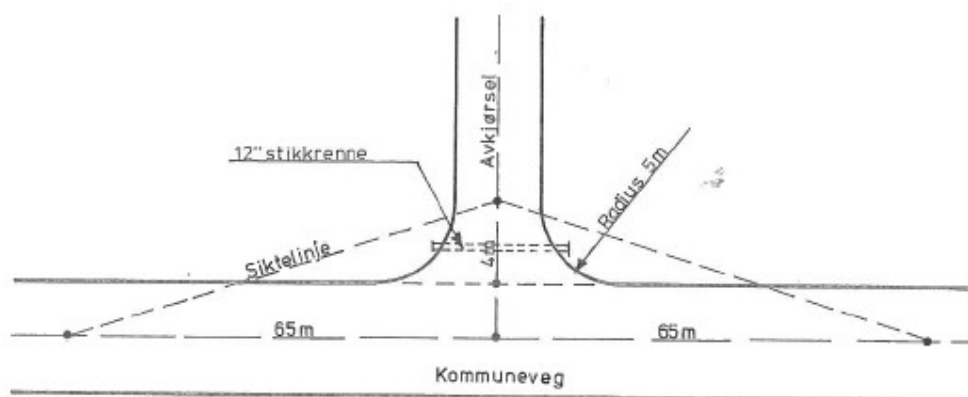
Vendehammer



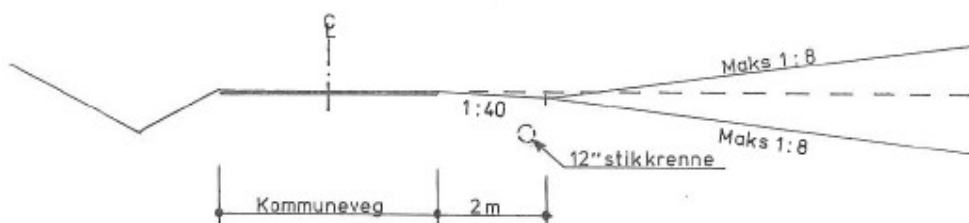
Figur E.49: Vendehammer for lastebil (L) (mål i m)



NORM FOR BYGGING AV NYE AVKJØRSLER FRA KOMMUNALE VEGER I HÆGEBOSTAD



Planskisse av avkjørsel



Lengdeprofil av avkjørsel

På de første 2m fra vegkanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 5 cm. Deretter maks stigning/fall på 1:8. Avkjørsel til større butikker, bensinstasjoner, kafeer m.v. utformes som vegkryss. Under avkjørselen skal legges stikkrenne av dimensjon 12" (300mm).

GRUNNEIERERKLÆRING

Det vil for hver eiendom bli utarbeidet grunneiererklæring som skal signeres av eier / hjemmelsinnehaver av den aktuelle eiendommen og representant fra kommunen.

Betingelsene i grunneiererklæringen skal være i henhold til vedtatt «Reglementet for kommunal overtakelse av privat veg i områder uten vedtatt reguleringsplan i Hægebostad kommune».